

Aviões aliados atacam objetivos militares ao norte e oeste da Alemanha

Fornos de "coke" e refinarias de Benglo, em Zeebrugge, sob as bombas dos aparelhos "Ventura"
Wilhelmshaven e Cuxhaven também sofreram pesado ataque da 8.ª Força Aérea

PERDE O EIXO, COM A QUEDA DE PANTELARIA, VALIOSA POSIÇÃO INSULAR AVANÇADA

A rendição da ilha italiana dá aos aliados um aeródromo e uma base naval situados a 90 quilômetros da Sicília

Eram americanos os bombardeiros que atacaram Pantelaria e inglesas as tropas que desembarcaram e ocuparam a ilha



A ilha de Lampedusa, o próximo objetivo aliado, tendo-se, assinalados em quilômetros, as distâncias que a separam de Tunis, Pantelaria, Sicília e Lincea

LONDRES, 11 (U. P.). — As forças aéreas norte-americanas realizaram à plena luz do dia intensos ataques a objetivos militares ao norte e oeste da Alemanha. Em contraste com a grande atividade aérea observada nesta tarde sobre a França, o norte da Alemanha, porém, sem dar mais detalhes. A operação foi realizada, ao que parece, com total êxito. Foi com uma concentração das declarações feitas ontem pelo chefe da 8.ª Força Aérea, major general Baker, sobre o poderio cada vez maior da mesma, que brevemente permitiu que fossem lançadas contra a Reich algumas formações aéreas, durante as 24 horas do dia, em colaboração com a RAF. Quando a poderosa formação atravessou o canal da Mancha, o radar era encurvadado, e pouco mais tarde se ouvia o estampido das grandes anti-aéreas disparadas pelos canhões alemães emulados na zona de Boulogne-sur-Mer. Foram vistas aparelhos de ataque muito rápido e ágil, e quando os bombardeiros regressaram 45 minutos mais tarde, sem dúvida depois de escotarem os bombardeiros até os objetivos.

Uma confirmação do ataque aéreo norte-americano se teve quando os radiotelegrafos de Paris, Bremen e Colônia deixaram de transmitir.

Aviões "Ventura" em ação
LONDRES, 11 (U. P.). — O Ministério do Ar publicou o seguinte comunicado: "A tarde de hoje os aviões "Ventura", escoltados e protegidos pelos caças, atacaram os fornos de "coke" e refinarias de Benglo, em Zeebrugge. Mais tarde, esquadrilhas de "Seafires" realizaram ataques sobre o norte da França e da costa holandesa, abatendo três aviões inimigos. Outro avião inimigo foi abatido por um vôo de caças. Os ataques foram realizados com sucesso. As operações aéreas, realizadas ontem pela 8.ª Força Aérea, foram abastidas 14 caças inimigos".

À luz do dia
LONDRES, 11 (U. P.). — As autoridades da aviação norte-americana publicaram o seguinte comunicado: "Os portos e estaleiros de Wilhelmshaven e Cuxhaven foram atacados ontem, à luz do dia, por mais de 200 bombardeiros pesados da 8.ª Força Aérea, sem escolta. A formação chegou até os estaleiros para submergir as baterias de defesa, fazendo frente à vigorosa resistência inimiga enquanto uma segunda formação atacou as instalações portuárias da base para submergir os cais. Produziram-se explosões de bombas em ambos os objetivos. Os grupos de caças que atacaram Wilhelmshaven encontraram violenta resistência. Foram destruídos numerosos aparelhos inimigos. Destruíram-se oito dos nossos bombardeiros".

Q. G. ALIADO EM ALGER
(Por Leo Disher, da United Press)
— A ilha italiana de Pantelaria foi ocupada pelos aliados. As forças de desembarque invadiram essa posição insular fortificada vinte e dois minutos depois de terminado um tremendo ataque aéreo, o qual forçou a guarnição italiana a render-se. Simultaneamente, a emissora de Marone informou que "comandos" britânicos haviam efetuado uma nova incursão contra a ilha italiana de Lampedusa, cuja posição já é, sob o ponto de vista militar, insustentável, de modo que se espera uma queda em poder das forças do Eixo em pouco tempo. O assalto a Pantelaria e sua ocupação constituem a primeira vitória aérea completa das forças aliadas numa operação de invasão. Os círculos aeronáuticos, por sua vez, expressam que a operação aérea culminou ontem, dia em que se lançaram mais de 1.000.000 de quilos de bombas de alto poder explosivo sobre o pequeno território insular. A guarnição de Pantelaria arrendeu a bandeira branca em sinal de rendição na praia do monte Santo Elói — acidente do terreno com uns 2.000 metros de altura e o mais elevado da ilha — às 11 horas e 30 minutos, além disso, os italianos colocaram uma gigantesca cruz branca no principal aeródromo que estava inutilizado por crateras abertas pelas bombas aliadas. Desta maneira terminou a resistência inimiga em Pantelaria, depois de 14 dias de constantes ataques aéreos, que ontem culminaram com uma ação realizada por centenas de aviões aliados. Cumpre assinalar que a vitória sobre o pretensão "portas-avies" da prova de fundamento" de Mussolini foi conseguida unicamente pela força aérea, depois que esta, com o auxílio dos bombardeiros navais, debilitou a guarnição de Pantelaria. Durante as operações de ontem, que duraram da madrugada até ao anoitecer, foram lançadas sobre Pantelaria mais bombas que sobre qualquer outro objetivo de sua dimensão.

Esses ataques tiveram apenas uma breve interrupção durante um temporal. O brigadeiro geral Lauris S. Norstad, chefe das operações, disse: "Ontem ao cair da noite, nossa tarefa estava terminada. Destruiu-se todas as posições de artilharia, que compreendiam muitas peças de artilharia de 101 a 228 milímetros de calibre". Acrescentou que o ataque foi preparado "meticulosamente por um pessoal numeroso e competente. Foi um trabalho científico, desenvolvido ponto por ponto". Travaram-se numerosos e espetaculares combates aéreos, quando os caças do "Eixo" tentaram interceptar os bombardeiros aliados.

Durante um período de 22 horas, antes do fim da resistência, foi lançada sobre a ilha por aparelhos aliados uma quantidade maior de bombas, que durante o mês de março último pela junção das forças aéreas, tálica e extra-tálica. As fortificações de Pantelaria foram começadas a construir em 1940, e constavam sobretudo de uma poderosa cadeia de canhões apoiados por defesas externas e numerosos galpões subterâneos para aviões.

A acometida aérea foi demasiado violenta para a guarnição italiana já muito castigada, que foi obrigada a se render, depois de haver rejeitado dois últimos ataques aéreos. Simultaneamente, uma poderosa força naval formada por cruzadores e "destroyers" que escoltavam os transportes e lanças de desembarque se aproximaram da ilha, e ao meio-dia desembarcaram as primeiras tropas. As primeiras notícias indicam que a guarnição aliada encontrou uma ligeira resistência, porque, ao que parece, a ordem de rendição não havia chegado ao conhecimento de todas as forças do "Eixo", porém logo foram conseguidos os primeiros objetivos, e 22 minutos depois a ilha estava em poder dos aliados.

Os cálculos mais aproximados dizem que a guarnição da ilha constava de uns 8 mil homens, em sua maior parte artilheiros para atender as baterias de costa.

Os observadores militares consideram a tomada de Pantelaria de enorme valor do ponto de vista estratégico, apesar da existência ali de bases aéreas e de submarinos. Em troca, porém, julgase o fato significativo, porque a tomada da ilha representa uma entrada dos aliados no solo realmente italiano. Pantelaria é o primeiro ponto de apoio dos aliados na rota de invasão do sul da Europa. O general Eisenhower e o vice-almirante Cunningham presentes no desembarque naval de Pantelaria na terra-forte última, da cobertura de um cruzador britânico, que juntamente com outras unidades, se aproximou da ilha.

Lampedusa é agora o objetivo imediato das forças aliadas

As poderosas frotas aéreas e navais das Nações Unidas estão prontas para um encontro de primeira grandeza com a esquadra italiana

LONDRES, 11 (U. P.). — A rádio de Marone anunciou que os "Comandos" britânicos efetuaram uma nova incursão contra a ilha de Lampedusa.

Novos ataques

LONDRES, 11 (U. P.). — O rádio de Ankara informou que na tarde de hoje os aviões aliados empreenderam novos ataques contra a ilha de Lampedusa.

Uma canha de invasão

LONDRES, 11 (Por William Dickinson, da United Press)
— As poderosas frotas aéreas e navais aliadas que arrazaram e conquistaram a ilha de Pantelaria, eliminando, virtualmente, a de Lampedusa, cravaram a canha da invasão no bordo externo da faixa de defesas euro-asiáticas. E parece estar pronta para sustentar um encontro de primeira grandeza com a frota italiana. Segundo despatches de Madrid, os fascistas italianos preveem o assalto aliado contra a Sicília e Sardenha, razão pela qual a esquadra penetrou — que durante muito tempo esteve refugiada em seus portos — se está preparando para, ao lado das forças aéreas do Eixo, acudir em defesa dessas importantes ilhas que se interpoem entre os aliados e o caminho que conduz à Itália. Contudo, não se sabe com segurança se as forças navais italianas se farão ao mar para apresentar combate, no momento em que o cerco do Eixo na Europa se vai estreitando. Mas despatches recentemente chegados de Malta, afirmam que nas esferas navais britânicas existe a opinião que serão travadas violentas batalhas contra as forças navais peninsulares, especialmente com as unidades pequenas. As lanchas torpedeiras italianas desempenham um importante papel em alguns aspectos da guerra do Mediterrâneo, e os fascistas expandiram consideravelmente o emprego dessa arma naval. A Itália possui seis contratorpedeiros, os quais foram atacados à semana passada em Suez. Conta-se, além disso, possivelmente com 15 cruzadores ligeiros e um número considerável de "destroyers". O plano, nas esferas britânicas, que as forças navais italianas poderiam ser "sacrificadas" numa empreitada destinada a desbaratar a invasão aliada. Pensa-se que esta seria uma boa tática, do ponto de vista do Eixo, se aplicada durante as primeiras 48 horas de ineludível qualquer tentativa aliada em grande escala para invadir o sul da Europa.

Em regra geral, acredita-se que é a escassez de combustível uma das principais razões da inatividade da frota italiana, porém pensa-se que com a quantidade suficiente para "a batalha final". Entretanto, considera-se importante o fato de que o poderio de ataque aliado possa ser dirigido contra mais de um ponto: no Mediterrâneo e no norte da Europa. A capitulação de Pantelaria, depois de um intensíssimo bombardeio aéreo, é considerada como um triunfo insuspeito das teorias de Smuts e Teller. Apenas uma vez, desde o amanhecer até o anoitecer de ontem, houve interrupção nos ataques aéreos, em virtude de uma forte tempestade, que cessou momentaneamente as operações.

As forças navais

QUARTEL GENERAL ALIADO NA AFRICA DO NORTE, 11 (U. P.). — As unidades navais que participaram do bombardeio de Pantelaria eram os cruzadores (conclua na 8.ª coluna da quarta página).

Vinte e seis países já reconheceram o novo governo argentino

Contam-se entre eles os Estados Unidos, a Inglaterra e as nações do Eixo
que até agora reconheceram o governo de Ramirez: Bolívia, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela. Além disso, México, Nicarágua, Panamá, Estados Unidos, Grã-Bretanha, Espanha, Suécia, Alemanha, Itália e Japão. Não se tem notícia oficial sobre os sete países centro-americanos: Guatemala, Costa Rica, Honduras, Salvador, Cuba e Haiti. Sabe-se no entanto, por outros meios, que todos eles decidiram reconhecer as novas autoridades argentinas, e a informação oficial respectiva será dada de um momento para outro.

Fala à imprensa o ministro Storni
BUENOS AIRES, 11 (U. P.). — O ministro das Relações Exteriores, vice-almirante Storni, concedeu uma entrevista aos jornalistas, hoje, quando ratificou haver instituído uma palestra muito cordial com o embaixador dos Estados

Do ponto de vista prático, a rendição de Pantelaria deu aos aliados um aeródromo e uma base naval situados apenas a 90 quilômetros do sudoeste da Sicília e também a igual distância do cabo Bom e Tunísia. Sua queda se verificou com dramática rapidez, quando ainda não havia transcorrido uma hora da comunicação direta anunciando que continuavam os ataques à ilha. A rádio-emissora de Roma transmitiu em italiano e em comunicado que falava da heroica resistência da guarnição, em que se dizia que os defensores haviam rejeitado o segundo "ultimatum" aliado, apesar do bombardeio de ontem à noite, efetuado por mil aviões aliados.

A Itália havia fortificado Pantelaria com o propósito de neutralizar a grande base naval francesa de Bizerta, hoje também em poder dos aliados. A queda de Pantelaria constitui a perda de uma valiosa posição insular avançada, que contribuiria para facilitar a invasão da Sicília, a qual já foi submetida a terríveis bombardeios aéreos que a deixaram em condições de ser canhoneada pela frota britânica. A pequena ilha de Lampedusa já está bloqueada e a situação é cada vez mais desesperada. Os últimos despatches dizem que a maioria dos bombardeiros que atacaram Pantelaria, obrigando-a a se render, era norte-americana, enquanto que as tropas de desembarque que ocuparam a ilha eram unidades britânicas, especialmente adestradas para essa missão.

A rendição

EM UMA BASE DE AVIAÇÃO ALIADA NO NORTE AFRICA, 11 (U. P.). — Pouco antes do meio dia, a guarnição da Pantelaria transmitiu os seguintes sinais: "Desembarque realizado por falta de água". Figurava como signatário da mensagem o almirante Pareschini. A cruz branca traçada no aeródromo foi vista por um avião norte-americano, que em seguida transmitiu a notícia aos seus superiores. Antes os aliados haviam feito saber a guarnição que quando se rendessem desistiam de qualquer resistência por parte de suas forças. As instruções foram cumpridas.

REPELIDO UM ATAQUE ALEMÃO A OESTE DE ROSTOV

Os russos resistiram aos primeiros golpes do assalto germânico e, em seguida, contra-atacaram, anulando a arremetida nazista

MOSCOW, 11 (Por Henry Shapiro, da United Press)
— Unidades alemãs poderosamente armadas, repeliram um ataque tático a oeste de Rostov, no serem reiniciadas as atividades terrestres nesse setor. Tropas de choque alemãs, integradas por três mil homens e encabeçadas por uma força de choque mecanizada, tentaram avançar sobre as defesas exteriores de Rostov, mas as posições chave do sistema defensivo russo, porém os eslavos resistiram aos primeiros golpes do assalto germânico e, em seguida, iniciaram um violento contra-ataque, que reduziu na anulação da arremetida tática. Por outro lado, as notícias da frente indicam que se está intensificando a luta ao longo da linha Leningrado-Orel. Estas ações põem fim à legião que foi rejeitada na frente russa-tuta, porém, ainda não foram travadas operações em grande escala. Não obstante, os círculos militares acreditam-se que são muito significativas as atuais ações e que facilmente poderão levar a combates mais importantes.

Entretanto, continua, sem perder intensidade, a guerra aérea, pois as poderosas frotas aéreas de ambos exércitos trocam golpes. Esquadrilhas de caças soviéticos repeliram um ataque em massa da aviação nazista contra Leningrado, abatendo nas proximidades dessa cidade 23 dos bombardeiros alemães atacantes. Nas esferas militares é atribuída grande importância à luta que foi reiniciada na frente de Rostov. As ações foram anunciadas por fontes alemãs e russas e tanto de um lado como do outro, se diz ter sido iniciada uma ofensiva. As informações recordam a descrição da recente batalha na região do Kuban, durante a qual os alemães insistiram em declarar que o exército russo lançara uma grande ofensiva.

A informação oficial russa sobre a luta a oeste de Rostov, é lacônica e limita-se a assinalar que as forças eslavas repeliram os ataques mediante contra-ataques. Por outro lado, os despatches alemães captados nesta capital, expressam

Mais de mil aviões intervieram na batalha pela posse de Pantelaria

Foram derrubados 37 aparelhos do Eixo e lançados explosivos com o peso total de 8 milhões de quilos

Os generais Eisenhower e Cunningham presenciaram o bombardeio aero-naval da ilha

EM UMA BASE DE BOMBARDEIROS DO NORTE DA AFRICA, 11 (U. P.). A aviação aliada demonstrou em Pantelaria que o poderio aéreo somente, sem outro recurso, só pode decidir uma operação se for utilizada de forma concentrada. Os constantes ataques das últimas três semanas culminaram ontem com um golpe paralisante, em cuja execução intervieram mais de 1.000 aviões. Foram derrubados na ilha 37 aparelhos do "Eixo". Além disso, as máquinas do Comando costeiro abateram dois caças. Esta é a maior quantidade registrada, depois do desembarque anglo-norte-americano de novembro. Calcula-se que ontem foi lançado mais de um milhão de quilos de explosivos, e que atinge a 7 ou 8 milhões a quantidade de explosivos lançados em Pantelaria nos três dias de intensos ataques. A resistência aérea do "Eixo" foi mais violenta que nas jornadas anteriores. Em certa ocasião, os "Marauders" se encontraram com um grupo de aviões adversários, derrubando todos ao mar. Um combate espetacular concluiu com a perseguição dos defensores, entre Pantelaria e o cabo Bom. Nesta operação, o capitão Ralph Taylor, que comandava uma esquadrilha de "Marauders", abateu dois "Messerschmitts", enquanto que os "Warhawks" de escolta destruíram cinco outros inimigos. Aeroplanos aliados da esquadra de todos os tipos participaram no ataque, de modo que às vezes o céu da ilha estava totalmente obscurecido. Além das incontestáveis impactos nas instalações militares, foram numerosas as bombas que explodiram nos aeródromos. Houve várias explosões muito fortes, provavelmente atingindo pilhas de explosivos que estavam nos depósitos de munição.

"Derrotados os dirigentes fascistas, o povo italiano poderá eleger livremente seu próprio governo"

Categóricas declarações do presidente Roosevelt aos jornalistas americanos

WASHINGTON, 11 (U. P.). — Na sua entrevista coletiva à imprensa, hoje, o presidente Roosevelt expressou sua grande satisfação pela rendição de Pantelaria e indicou que, uma vez derrotados os dirigentes fascistas, o povo italiano poderá eleger livremente seu próprio governo. Acrescentou que a política de guerra da Itália não é obra do povo, mas de Mussolini e do regime fascista dominado e controlado pelos alemães. Ao mesmo tempo, manifestou que as Nações Unidas prosseguirão a guerra contra a Itália, até conseguir a vitória completa. O presidente afirmou que não tinha maiores detalhes sobre a rendição de Pantelaria, mas tudo indica que os defensores do Eixo não poderiam continuar a resistência por carcer de água e de diversos abastecimentos. Recordou Roosevelt que os italianos se juntavam de que a ilha de Pantelaria era a sua Gibraltar.

O presidente Roosevelt, nestas declarações destinadas mais aos membros da família européia do que aos italianos, recordou que a campanha aliada contra a Itália é o resultado lógico e inevitável da implacável e

traçoira política de Mussolini, que tralou seu país, na luta pelo poder e por seu engrandecimento pessoal. Ao referir-se ao "discurso" da punhalada pelas costas", de Mussolini, Roosevelt expressou que as Nações Unidas não têm outro remédio que prosseguir a guerra contra a Itália, até que seja conseguida a vitória completa. E o presidente ofereceu ao povo italiano a possibilidade de um governo livre de todo o domínio fascista, e ao mesmo tempo expressou, em nome das Nações Unidas, a esperança de que a Itália recobre sua verdadeira nacionalidade e ocupe outra vez o lugar entre os membros da família européia como nação respeitada. Acrescentou que, uma vez expulsos os alemães e abolido o fascismo, se poderá fazer bom juízo do povo italiano. Disse que a capitulação da Pantelaria era uma notícia muito boa, e que o fato lhe foi comunicado pelo general Eisenhower. Disse ainda que não conhecia Eisenhower, também não conhecia os detalhes da rendição da ilha, com exceção de que, ao que parece, os defensores haviam ficado sem água.

As "Fortalezas Aéreas" formaram a vanguarda do ataque, seguidas por aviões "Marauders", "Bills", "Mitchells", "Bostons", "Baltimores", "Lightnings", "Warhawks" e "Spittfires". O fogo antiaéreo dos italianos foi insignificante a princípio. Alguns caças alemães perseguiam os aliados até 15 minutos sobre os objetivos, fazendo pontaria e descendo até pequena distância do solo para assaetear poderosos golpes. Em uma etapa da terrível "bitterkrieg" aérea, os "Spittfires", guiados por pilotos norte-americanos, destruíram doze aparelhos italianos e alemães durante a manhã. Outras esquadrilhas derrubaram sete outros à tarde no mesmo ponto.

Em sua maior parte, os aviões e aviadores que operaram ontem foram norte-americanos. O bombardeio foi excepcionalmente preciso. As fotografias tomadas mostram zonas inteiras reduzidas a escombros. Uma poderosa frota de "Fortalezas Aéreas" lançou mais de 750 mil libras de bombas. O oficial de rota, tenente Marion B. Jones, expressou o seguinte: "O movimento dos aviões aliados em Pantelaria me recordou a entrada ao aeroporto de Chicago, na hora da maior atividade". Existe ali uma desesperante congestão de trânsito. Necessitamos de um agente de polícia, ou pelo menos de um dos sinais que dizem "pare" e "vá". Tivemos que dar umas quantas voltas em torno do objetivo para dar tempo que outras formações o abandonassem. A guarnição se rendeu, uma vez que os aeroplanos destruíram, um por um, os postos de artilharia e as baterias encastadas nos penhascos da costa. Depois da rendição, as "Fortalezas Aéreas" voaram majestosamente sobre o quartel aliado avançado, realizando um desfile triunfal e uma demonstração de força.

Os generais Cunningham e Eisenhower presenciaram o bombardeio aero-naval da ilha, que culminou na terra-forte no meio-dia com o ensaio de uma embarcação portadora de torpedos. Esta unidade penetrou diretamente no porto principal. Antes que a embarcação reaparecesse indena, saindo do inferno que era o porto, as baterias costeiras italianas descorregaram seus projéteis sobre o cruzador em que se encontravam Cunningham e Eisenhower. Este último declarou que depois de ter visto o bombardeio não duvidava de que a ilha cairia, quando chegasse a infantaria, declaração que se confirmou hoje. Praticamente se conseguiu um bloqueio completo pelo ar, sobre a terra e o mar, durante todas as horas da campanha da Pantelaria. Foram destruídos em combates 78 aviões do "Eixo". Os aliados perderam 12 aparelhos. Ontem à noite as baterias da ilha estavam constantemente prontas para o caso de ser necessária sua intervenção, mas

que os russos romperam as defesas germânicas estabelecidas sobre o rio Mius e estabeleceram uma cabeça de ponte em sua margem ocidental. Estas informações não revelam se o avanço russo foi devido, dando a entender que os eslavos, aparentemente, iniciaram uma ofensiva com a intenção de alargar a cidade de Taganrog. Nos círculos militares se faz notar que as operações em grande escala do ano passado foram iniciadas por um movimento alemão contra Rostov. O Alto Comando tático iniciou a ação com uma força reduzida. Depois engrossou suas tropas e poucos dias depois desenvolvia uma ofensiva geral na região. As operações tiveram início em junho. Depois de duas

(Conclua na 1.ª e 2.ª colunas da segunda página)

plano Ralph Taylor, que comandava uma esquadrilha de "Marauders", abateu dois "Messerschmitts", enquanto que os "Warhawks" de escolta destruíram cinco outros inimigos. Aeroplanos aliados da esquadra de todos os tipos participaram no ataque, de modo que às vezes o céu da ilha estava totalmente obscurecido. Além das incontestáveis impactos nas instalações militares, foram numerosas as bombas que explodiram nos aeródromos. Houve várias explosões muito fortes, provavelmente atingindo pilhas de explosivos que estavam nos depósitos de munição.

As "Fortalezas Aéreas" formaram a vanguarda do ataque, seguidas por aviões "Marauders", "Bills", "Mitchells", "Bostons", "Baltimores", "Lightnings", "Warhawks" e "Spittfires". O fogo antiaéreo dos italianos foi insignificante a princípio. Alguns caças alemães perseguiam os aliados até 15 minutos sobre os objetivos, fazendo pontaria e descendo até pequena distância do solo para assaetear poderosos golpes. Em uma etapa da terrível "bitterkrieg" aérea, os "Spittfires", guiados por pilotos norte-americanos, destruíram doze aparelhos italianos e alemães durante a manhã. Outras esquadrilhas derrubaram sete outros à tarde no mesmo ponto.

Em sua maior parte, os aviões e aviadores que operaram ontem foram norte-americanos. O bombardeio foi excepcionalmente preciso. As fotografias tomadas mostram zonas inteiras reduzidas a escombros. Uma poderosa frota de "Fortalezas Aéreas" lançou mais de 750 mil libras de bombas. O oficial de rota, tenente Marion B. Jones, expressou o seguinte: "O movimento dos aviões aliados em Pantelaria me recordou a entrada ao aeroporto de Chicago, na hora da maior atividade". Existe ali uma desesperante congestão de trânsito. Necessitamos de um agente de polícia, ou pelo menos de um dos sinais que dizem "pare" e "vá". Tivemos que dar umas quantas voltas em torno do objetivo para dar tempo que outras formações o abandonassem. A guarnição se rendeu, uma vez que os aeroplanos destruíram, um por um, os postos de artilharia e as baterias encastadas nos penhascos da costa. Depois da rendição, as "Fortalezas Aéreas" voaram majestosamente sobre o quartel aliado avançado, realizando um desfile triunfal e uma demonstração de força.

Os generais Cunningham e Eisenhower presenciaram o bombardeio aero-naval da ilha, que culminou na terra-forte no meio-dia com o ensaio de uma embarcação portadora de torpedos. Esta unidade penetrou diretamente no porto principal. Antes que a embarcação reaparecesse indena, saindo do inferno que era o porto, as baterias costeiras italianas descorregaram seus projéteis sobre o cruzador em que se encontravam Cunningham e Eisenhower. Este último declarou que depois de ter visto o bombardeio não duvidava de que a ilha cairia, quando chegasse a infantaria, declaração que se confirmou hoje. Praticamente se conseguiu um bloqueio completo pelo ar, sobre a terra e o mar, durante todas as horas da campanha da Pantelaria. Foram destruídos em combates 78 aviões do "Eixo". Os aliados perderam 12 aparelhos. Ontem à noite as baterias da ilha estavam constantemente prontas para o caso de ser necessária sua intervenção, mas

que os russos romperam as defesas germânicas estabelecidas sobre o rio Mius e estabeleceram uma cabeça de ponte em sua margem ocidental. Estas informações não revelam se o avanço russo foi devido, dando a entender que os eslavos, aparentemente, iniciaram uma ofensiva com a intenção de alargar a cidade de Taganrog. Nos círculos militares se faz notar que as operações em grande escala do ano passado foram iniciadas por um movimento alemão contra Rostov. O Alto Comando tático iniciou a ação com uma força reduzida. Depois engrossou suas tropas e poucos dias depois desenvolvia uma ofensiva geral na região. As operações tiveram início em junho. Depois de duas

(Conclua na 1.ª e 2.ª colunas da segunda página)

Número de aniversário da REVISTA DA SEMANA

Nas suas 122 páginas encontramos um verdadeiro tesouro de idéias. Colaborações especiais de Sílvia Júlio, João Luso, Theo Filho, Brito Broca, Anselmo Maciel, Lima Figueiredo, artigos de madame Chiang Kai-Chek, Somerset Maugham e outras grandes figuras do cenário universal. Além dessas páginas, uma expressiva homenagem aos países empenhados na luta contra a tirania, com um lindo desfile de paisagens e costumes da França, Rússia, Iugoslávia, Polónia, Bélgica, Tchecoslováquia, Grécia, Holanda, Noruega, Estados Unidos e demais aliados. Contando ainda com as secções normais: A Semana em Revista, Bate-papo de Guerra, Movimento Literário, Modas, Bordados, Cinema, Cozinha, etc.

Constitui um espelho do momento que passa, uma visão empolgante do esforço criador que se observa em todos os setores da vida nacional. Não deve faltar em nenhum lar brasileiro. Porque é um documentário. Uma revista que a gente lê — e guarda. Preço: Cr\$ 5,00 em todo o território nacional.

São João 2 milhões DE CRUZEIROS
Coopere para a VITÓRIA comprando Bonus de Guerra!
NA ESQUINA DA SORTE
HOJE — MEIO MILHÃO

Repellido um ataque alemão a oeste de Rostov

Com o auxílio de 3.500 homens da infantaria alemã, os soldados alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia. Os alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia. Os alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia.

Com o auxílio de 3.500 homens da infantaria alemã, os soldados alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia. Os alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia. Os alemães repellido um ataque alemão a oeste de Rostov, na região de Rostov, na Rússia.

Última Hora Esportiva

O Botafogo manteve-se invicto e na liderança

BATIDO O FLUMINENSE NA PRIMEIRA PARTIDA DA SÉRIE DE BOLA-QUENTE DE ONTEM

Vencendo o Fluminense na primeira partida de ontem, o Botafogo manteve-se invicto na competição de bola-quente. A partida, que foi disputada na quadra do Leme, perante um público numeroso, teve transcurso animado.

O Fluminense tentou desde o início a vitória nos últimos segundos. Refletindo seu melhor desempenho, os jogadores do Botafogo não permitiram a vitória do Fluminense. A partida, que foi disputada na quadra do Leme, perante um público numeroso, teve transcurso animado.

Passaram 22 segundos para terminar a partida, quando o Botafogo passou a frente. O Sr. Afonso Lefevre foi o juiz, sendo estes os detalhes do jogo:

1.º tempo — Fluminense, 13 a 10; Botafogo, 32 a 29.
Final — Botafogo, 32 a 29.
Quarteto — De Vincenzi (2) e Marcos (14); Guilherme (7) e Chinas (5); Hermes e Oscar (4).
Fluminense — Pacheco (13) e Cesar (11); Vinícius (5), Serrano (5) e Hugo (5).
Nos outros jogos foram estes os resultados:
Riachuelo 35 Grajaú 23; Tijuca 41 Atlântica 23 e Flamengo 41 Mackenzie 20.

Companhia Cantareira e Viação Fluminense

Serviço de entrega de despachos a domicílio — Tráfego mutuo com a Agência Pestana de Transportes Limitada

RIO DE JANEIRO — NITERÓI — SÃO GONÇALO

RAPIDEZ ECONOMIA SEGURANÇA

INFORMAÇÕES

Rio de Janeiro — Estação das Barcas
Praça 15 de Novembro

Telefones: — 22-9856 e 22-2422

Agência Pestana de Transportes Limitada

RUA PHAROUX N.º 3 — TEL.: 42-4196

NITERÓI

PONTE CENTRAL DAS BARCAS — TEL. 5711

NAO SENDO DE BARRIL NAO E

ANTARCTICA

Loção Belem

VARIAS OCORRENCIAS

Atropelamentos - Colisão de trem - Agressões - Principios de incendio - Tentativa de suicidio - Ameaça de morte - Desaparecimento - Furto e Espancamento de menor - Dezoito feridos

Atropelamentos

Na avenida Rio Branco, esquina da rua José Bonifácio, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, um ônibus foi atropelado por um carro, resultando em ferimentos.

Colisão de trem

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Na estação de Vitoria, na linha de Vitoria, ocorreu uma colisão entre dois trens, resultando em ferimentos.

Principios de incendio

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Na rua Heliópolis, em frente ao cinema, ocorreu um princípio de incendio, resultando em ferimentos.

Inquérito na policia de São Paulo

Acusações ao delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

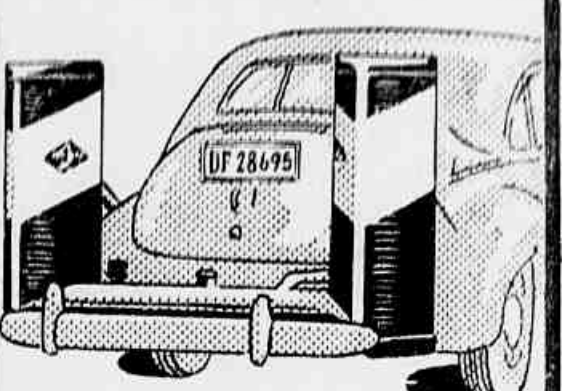
Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

Na cidade de São Paulo, o delegado da 9.ª Circunscrição, a um médico legista, escritores e outros funcionários.

GASOGÊNIOS DE SEGURANÇA



num conjunto tão simples!

- 1 - Porta-mala completamente livre.
- 2 - Visibilidade inalterada da janela traseira.
- 3 - Autonomia da carga de carvão de 90 a 100 kms.
- 4 - Limpeza dos filtros em viagem até 500 kms.
- 5 - Filtragem profunda com 4 filtros progressivos.
- 6 - Filtro de segurança protetor do motor.
- 7 - Limpeza facilitada - 4 tampas ao todo.
- 8 - Partida automática a gasogênio.
- 9 - Construção aerodinâmica.
- 10 - Nenhuma mutilação na carroceria.

"SECURITY" modelo STANDARD

A. M. ACCIOLY

Rua da Allandega, 208 - Tel. 43-0655

Autorizada pela C.E.G.

AVISOS FÚNEBRES

Engenheiro Artur de Lima Campos

Aluizio Fragoso de Lima Campos, Mario Fragoso de Lima Campos e senhora, Maria Paula Lopes e filha, Carlos Fragoso de Lima Campos, Eliza Ewbank da Camara de Lima Campos, general Tasso Fragoso e família, José Carlos Barbosa e família, e Fausto Fragoso, filhos, neta, nora, irmã, cunhadas e sobrinhas do dr. Arthur de Lima Campos, convidam os demais parentes e amigos para assistir à missa de sétimo dia que será rezada em sua intenção, na igreja da Candelária, às 10 1/2 horas, da próxima segunda-feira, 14 de junho de 1943.

Viúva Capitão Jorge Duffles de Andrade (AURA)

Eudoro Andrade, Mario Sidney, Luiz Carlos, Marly Ineyla, Augusta Amorim, Armando Mattos e senhora, Vasco Peixoto Amorim, senhora e filhos, Domingos Amorim e senhora, Manoel Santos, senhora e filho, Nun'alvares Magalhães, senhora e filho, Manoel Nunes da Fonseca e senhora, viúva Amarante e filho, viúva Duffles de Andrade e filho, e demais parentes, comunicam o falecimento de sua nora, mãe, irmã, cunhada, tia, sobrinha e prima, convidando para o seu enterramento que será realizado hoje, sábado, às 10 horas da manhã, saindo o féretro da rua Caruarú, 71, GRAJAÚ, para o cemitério de São Francisco Xavier.

Engenheiro Artur de Lima Campos

Plínio Pinheiro Guimarães e senhora, Nelson Romero e senhora, Hugo Pinheiro Guimarães, Silvío Pinheiro Guimarães e Lauro Pinheiro Guimarães, sobrinhos do dr. Arthur de Lima Campos, convidam os demais parentes e amigos para assistir às missas do sétimo dia que farão celebrar na Igreja da Candelária, às 10 1/2 horas de segunda-feira, 14 de junho de 1943.

Maria Inyla de Machado Costa

Joaquim Machado Costa e família agradecem a todos os seus amigos e parentes que levaram o seu conforto moral pelo falecimento de sua querida filha "INILA" e convidam a todos para assistir a missa que mandam rezar pelo descanso de sua alma, na Igreja do Divino, no largo do Maracanã, no dia 15 do corrente (terça-feira), às 8 1/2 da manhã; pelo que se confessam agradecidos.

Engenheiro Artur de Lima Campos

Luiz Pinheiro Guimarães convida os demais parentes e amigos do dr. Arthur de Lima Campos, para assistir à missa de sétimo dia que fará celebrar na Igreja da Candelária, às 10 1/2 horas de segunda-feira, 14 de junho de 1943.

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

Engenheiro Artur de Lima Campos

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E HIDRÁULICAS

F. R. MOREIRA & CIA.

AVENIDA RIO BRANCO, 107

★ AGUARDE IDILIO EM DO RE MI ★

METRO-PASSEIO

AV. COPACABANA 749 - L. 10 - 2º AND. - 21.411-7

METRO COPACABANA

AV. COPACABANA 749 - L. 10 - 2º AND. - 21.411-7

METRO-TIJUCA

PRAÇA ARNOLD KERN - 21.411-7

PERFEITO AR. CONDICIONADO PARA SEU BEM-ESTAR

½ DIA - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 e MEIA NOITE

HOJE

2-3.30-5.40-7.50-10HS.

Walter **PIDGEON**

Nick Carter **nas Nuvens**

KAREN VERNE

ACO da MESMA

TEMPERA

ARNOLD KERN

BAINTER

RICHARD VEE

JEAN ROBERT

6 CIRC. JORNAL DA AMANHÃ 3x3 (DU 61.91)

6 CIRC. JORNAL DA AMANHÃ 3x3-3x9 (DU 61.91)

6 CIRC. JORNAL DA AMANHÃ 3x3-3x9 (DU 61.91)

CASA PALMEIRA
Mostruário novo e usado para escritório e casa de família
PORTO DE VENDA DE ESTAMPILHAS
26 - Rua Visconde Rio Branco - 26
Telefones 23-3007

**SINDICATO DO COMERCIO VAREJISTA DE
GENEROS ALIMENTICIOS DO
RIO DE JANEIRO**

LEI "DOIS TERÇOS"

Este Sindicato, em acordo com a Portaria 35/4/1941, do Excmo. Sr. Ministro do Trabalho, está autorizado a receber dos componentes da CATEGORIA ECONOMICA DO COMERCIO VAREJISTA DE GENEROS ALIMENTICIOS AS DECLARACOES DE DOIS TERÇOS a que se refere o art. 11 do Decreto-lei 1.818, de 7/12/1939, (Lei de Nacionalização do Trabalho).

A Secretaria deste Sindicato receberá as declarações até 25 do corrente.

A DIRETORIA

ORGANIZAÇÃO HENRIQUE LAGE

PATRIMONIO NACIONAL

**COMPANHIA NACIONAL DE
NAVEGAÇÃO COSTEIRA**

GRANDES ESTALEIROS DE CONSTRUÇÕES NAVAIS
NA ILHA DO VIANA

As mais importantes oficinas da América do Sul. Construção e reparação de navios sob a direção de competentes engenheiros navais.

NAVEGAÇÃO DE PORTO ALEGRE A BELEM

SERVIÇO RÁPIDO DE PASSAGEIROS E DE CARGAS
Aparelhos com todos os aperfeiçoamentos modernos para quaisquer trabalhos de construção e reparação naval.

Extenso cais acessível a navios de grande calado — Diques secos para grandes navios

ESCRITÓRIOS:

Avenida Rodrigues Alves, 303/331

CAIS DO PORTO

Telefone: — 23-1900

Endereço Telefônico: "COSTEIRA"

Rio de Janeiro — BRASIL

**BANCO NACIONAL
DE DESCONTOS**

End. Tel. "DESCONTOS" - Tel.: 43-2925 - C. P. 1500

Funciona até às 7 horas

Todas as operações bancárias

50 - ALFÂNDEGA - 50

DIARIAMENTE MAIS DE

50.000

PASSAGEIROS CONTEMPLAM SEUS ANÚNCIOS

NA

São Paulo Railway

VITRINAS

CARTAZES NOS CARROS

PAINÉIS E CARTAZES NAS ESTAÇÕES E NA BEIRA DA LINHA

CONSULTEM O GERENTE DE PUBLICIDADE

RUA ANCHIETA, 46 - SÃO PAULO

TELEFONE: 2-7859

**Um cearense construiu uma casa com
dinheiro ganho em borracha**

A terceira reportagem do enviado especial da
Agência Nacional ao Ceará

III
PORTALEZA, 12. Um enviado especial da Agência Nacional ao Ceará, a fim de fazer uma reportagem sobre a situação econômica do Estado, chegou a cidade de Fortaleza há poucos dias. A primeira reportagem que o enviado fez foi sobre a situação da borracha no Ceará. A borracha é um produto muito importante para o Estado, e o Ceará é um dos maiores produtores de borracha do Brasil. O enviado fez uma reportagem sobre a situação da borracha no Ceará, e sobre a vida dos produtores de borracha. A reportagem foi publicada no Diário de Notícias.

OS MANICOBALIS DERAM-LHE UMA CASA

É interessante notar que a casa de José Pereira dos Santos, bem mo-

**DESPERTE A BILIS
DO SEU FÍGADO**

É melhor do que o Caramelo para todos

Seu fígado deve produzir diariamente um litro de bilis. Se a bilis não corre livremente, os alimentos não são digeridos e apodrecem. Os gases incham o estômago. Sobreveem a prisão de ventre. Você sente-se abatido e como que envenenado. Tudo é amargo e a vida é um martírio. Uma simples evacuação não corrige a causa. Neste caso, as Pímulas Carter são extraordinariamente eficazes. Fazem correr esse litro de bilis e você sente-se disposto para tudo. São suaves e, contudo, especialmente indicadas para fazer a bilis correr livremente. Peça as Pímulas Carter. Não aceite outro produto. Preço: Cr\$ 3,30

Rádios Usados

não compre, porque é velho; compre novos e pague bem, porque são garantidos e com direito a uma reforma no final do pagamento. R. 154, sob. Tel. 43-2421. Dona Esperança.

Cinematografia

Próximos cartazes

"ERA UMA LUA DE MEL"

Depois de amanhã, no cinema Plaza, Astoria, Ollinda e Ritz, apresentará o grupo, José Pereira dos Santos, o filme "Era uma lua de mel".

"DE CARTOLA E CALÇAS LISTADAS"

Quinta-feira próxima, Mickey Rooney, Freddie Bartholomew, Jan Hunter, Marta Lindner, Juanita Quigley, Ed.mund Brown, Tuna Turner, estarão no Metro-Passeio, desempenhando os papéis centrais do filme "De cartola e calças listadas".

"BAIRRO JAPONÊS"

O Odeon estreará, depois de amanhã, o filme "Bairro japonês", com Preston Foster e Brenda Joyce.

"O GRITO DAS SELVAS"

O Vitoria e o Rian apresentarão, muito breve, o filme da 20th Century-Fox, "O grito das selvas", com Clark Gable e Loretta Young.

"CASABLANCA"

A Warner Bros. apresentará, muito breve, Humphrey Bogart, Ingrid Bergman, Paul Henreid, Claude Rains, Sid.ney Greenstreet, Peter Lorre e Conrad Veidt, desempenhando os principais papéis da produção "Casablanca", dirigida por Michael Curtiz.

"O JOVEM MR. PITT"

Os cinemas São Luiz e Carioca anunciarão para o próximo quinta-feira, a estreia do coloidal "O jovem Mr. Pitt", com Robert Donat.

"SOMBRA DE UMA DOVIDA"

A Universal apresentará, no próximo dia 21, nos cinemas Plaza, Astoria e Ritz, o filme "Sombra de uma dovida", com Terence Wright e Joseph Cotton.

Filmes em exibição

Os cinemas São Luiz, Rian, Carioca e Vitoria, estão apresentando Bette Davis, Olivia de Havilland, George Brent e Dennis Morgan, em "Nascida para o mal".

O Metro-Passeio estreou, ante-on-tem, o coloidal "Nick Carter nas lu-venas", interpretado por Walter Pidgeon e Karen Verne.

Os Metros Tijuca e Copacabana, exibem "Aço e melaço (tempo)", com Fay Bainter e Edward Arnold.

O Capitolo apresenta "Sempre em meu coração", com Gloria Warren.

Cinema na A. B. I.

Realiza-se, quarta-feira próxima, às 17.30 horas, mais uma exibição cinematográfica promovida pela Associação Brasileira de Imprensa e dedicada aos seus associados e famílias. Além de um complemento nacional e de um "Fox-Journal", será apresentado o filme "Bucha na cozinha" no desampenho de Stan Laurel e Oliver Hardy.

Os associados terão ingresso mediante apresentação da carteira social, ante apresentação da carteira social, ante apresentação da carteira social, ante apresentação da carteira social.

A secretaria da A. B. I. está fornecendo ingresso para as pessoas da família dos socios.



Cooperação

Felizmente para nós, nem sempre nem na apresentação, as apreciações que apresentamos relativamente ao meio cultural.

Além disso, recebemos honroso título do Dr. H. Batista Pereira, diretor do Departamento de Difusão Cultural da Prefeitura Municipal de Rio de Janeiro, que nos deu uma prova a respeito deste Departamento.

Em colaboração de natureza longa e esclarecida, com os elementos esclarecidos da arte brasileira, em prol da cultura educadora.

O objeto em apreço é o seguinte: "Emm. Sra. Magalhães da Gama Oliveira, Tomando boa nota da sugestão feita e oportuna, que fazemos o intuito de apresentar, por intermédio do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, sob o título "Um estudo para Magalhães da Gama Oliveira", a enciclopédia de enciclopédias de termos da música, dando a disposição da Ilustre artista patética o número 10 do Diário de Notícias da Prefeitura do Distrito Federal — no dia em que for de seu agrado e

memorará, no próximo dia 25, o correto, a passagem do aniversário de sua fundação. Os quadros literários musicais estão a cargo de João de Oliveira e Campos Ribeiro.

SUPLEMENTO Musical da "Hora do Brasil" para hoje: Programa com o concurso da cantora Edir de Fátima e do pianista Arnaldo Rebelo.

PROGRAMAS PARA HOJE

RADIO TRANSMISSORA (P. R. E-3)

19 — Policial Zarur, com Alzira Zarur, Teresa Costa, Anis Mestrud, Dalia Garcia, Radames Celestino, Nema Costa, 19.30 — Mundo na guerra — Al- cides Gherardi — Leda Barbosa — Antonieta Lopes — Regional de Clau- dinor Cruz — Professor Gaia — Bo- letim da Vitoria, 21 — Olha a má- scara, 21.45 — Alzides Gherardi, 22 — Nações Unidas — Leda Barbosa — Ro- bertio Paiva — Antonieta Lopes — Edir Leal — Claudiomir Cruz e seu regional — Orquestra P. R. E-3, regem- cia do maestro Vogeler — Continuação de guerra — Boa noite musical — Ora- ção de Rui Barbosa.

MINISTERIO DA EDUCACAO (P. R. A-2)

17 — Transmissão diretamente do Teatro Municipal, de um Concerto pela Orquestra Sinfônica Brasileira, sob a regência de Eugen Szekel, 19.15 — "Hora Universitária" — organização da União Nacional dos Estudantes, 21 — "Programa com a Orquestra de Mil- musicos", 21.30 — "A guerra do dia", 22 — "Canções", 22 — "Grandes vitórias da Independência Brasileira", Programa de "Luzitânia" e "Extracur- riculo", 23 — Encerramento.

DIFUSORA DA PREFEITURA (P. R. D-5)

8 horas — Jornal Falado do Distrito Federal, 9 — A Voz do DASP, 11 — Hora do Lar — Leituras e suplemento musical, 11.45 e 14 — Programa Ci- vico do D. E. N. 18 — Jornal dos Pro- fessores — Suplemento musical: Sinfonia n. 2 de Rachmaninoff, 19 — Pro- grama de canções, com Benjamino Gi- gli, Gogorza, De Muro e Celestino Sa- roba, 19.30 — Programa de orques- tra, com intermezzo cênico de ópe- ras, 20 — Hora do Brasil, 21 — Jour- nal da Prefeitura — Noticiário admi- nistrativo, Transmissão de ópera "Tosca", do Puccini, com Carmen Me- lla, Piero Pauli e Granforte.

RADIO JORNAL DO BRASIL (P. R. F-4)

18 horas — Invenção do Angelus, 19 — Palestra de mon. Henrique de Magalhães, 20 — Programa Cosmopolita, 21 — Crônica e programa do estudo, com o meio-soprano Dyla Cruz, sopra- no Clarisse Stukart e pianista Wor- ther Poltano, que interpretarão, res- pectivamente: Trechos de Operetas, "Teu olhar", de Rosina Mendonça, "Ta- bonda", de Joubert, de Carvalho e "Canção de guitarra", de Tupinambá; "Cantique d'amour", de Jeanne d'Al- bert, "Margot", harmonizada por A. Perilhon, de B. de la Belle, de Belle, berguerette", de Weckerlin, "Reveil du Peuple", de Pierre Gaveaux, "Quan- do uma flor desabrocha", e "Casari- nho está cantando", de Mignone; — "Barcarola", de H. Oswald e "Frou- dio", e "Exaltação", valsa, de Olga Fedraro.

RADIO VERA CRUZ (P. R. F-2)

18 — Saudação Angélica — Progra- ma Hora do Crepúsculo, 19.30 — Pro- grama Altamiro Rocha, 10 — Canção Portuguesa, 21 — Balle, 22 — Final.

RADIO CLUBE (P. R. A-3)

19 — Regional de Benedito Lacer- da — Luizinha Carvalho e Regional — A Hora que Vivemos, 19.30 — A Bu- zina, com Lauro Borges — Manuel Reis e José Maria do Abreu, 21 — Lu- zinha Carvalho e Orquestra — "Quan- do a vida é um problema", 21.30 — Fantasia atecna, com Mario Albernaz e Orquestra, 22 — Luizinha Carvalho e Orquestra e Duo de Clitar, 21.30 — Comentário de P. R. A-3, 23 — Final.

RADIO MAYRINK VEIGA (P. R. A-9)

18 — Patrício Telxérra, Edgar La- froucade, Moreira da Silva, 19 — Ex- portes com Oduvaldo Cozzi e Gallo do Uruguai com A. Conselheiro, 19.10 — Nelson Gonçalves, 19.20 — 6.º episó- dio de "Angústia" e Luperce Miranda, 21 — Retransmissão de Nova York, 21.15 — Dick Farney — Voz leu 21.35 — Melodias mexicanas com Edgar La- froucade e Orquestra da P. R. A-3, 22 — Comentário de Gilson Amado, 22.10 — Variedades Sonoras com Moreira da Silva, Nelson Gonçalves, Patrício Tel- xérra, Luiz Americano e Luperce Mi- randa.

RADIO NACIONAL (P. R. E-8)

19.10 — Dita Melo, 19.25 — Or- questra de Concertos, 21 — Crônica de Cassiano Ricardo e Canção do Dia, 21.15 — Teatro em Casa, 22.25 — Pátria Distante, 23 — Radio-Baile, 1 Fin.

LOJA EM COPACABANA, alu- ga-se, em primeira locação, à Rua Sta. Clara, esquina de Domingos Ferreira, entre as avenidas Copacabana e Atlântica; própria para comércio de luxo, bancos, modas, confectaria, bar, café, restaurante, ou comestíveis finos; de 155 m2., com seis portas de 2m.50 de lar- gura. Ver a qualquer hora. Tra- tar à Av. Copacabana, 605, Sr. Sclano.

Representações

para Mato Grosso

Aceito para representar firmas idôneas, tratar com NITROSI Rio Hotel, até dia 12 ou Av. Calógeras 827 — Campo Grande — Est. Ma- to Grosso.

PERDEU-SE

na noite de 29 de maio, um brinco, com brilhante e diamantes, tipo antigo, no percurso da avenida Calógeras e Graça Ara- nha, até ao Ginástico Português, ou na sede deste clube. Gratifi- ca-se bem a quem o apresen- tar. Rua Buenos Aires, 236, loja, com SILVA, Tel. 43-6213.

USEM

Papel

Couché

NACIONAL

KLABIN

Pedidos

PARA TODOS E EM TODA PARTE

A maior variedade brasileira

DAS NOSSAS FABRICAS AOS CONSUMIDORES

CASAS PERNAMBUCANAS
FILIAIS EM TODO O BRASIL

